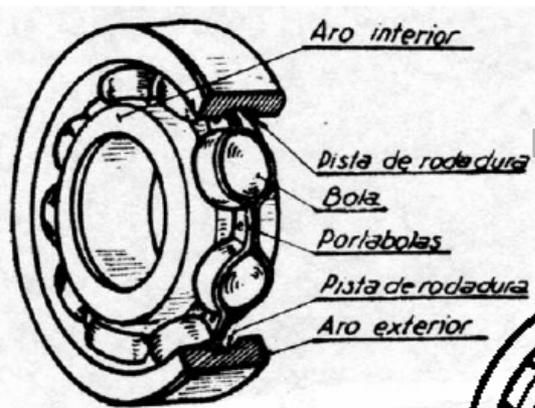


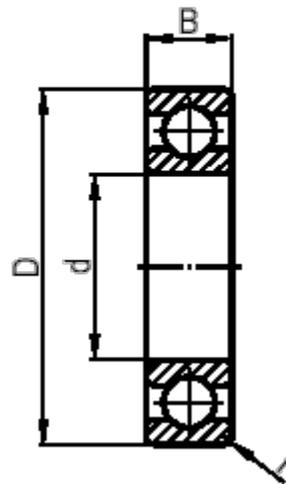
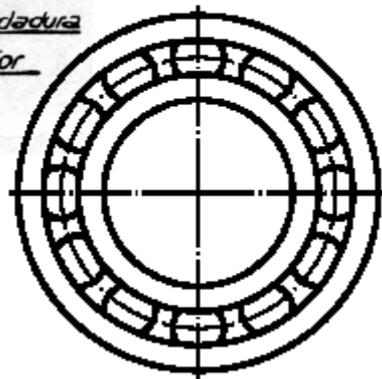
# 10.-RODAMIENTOS



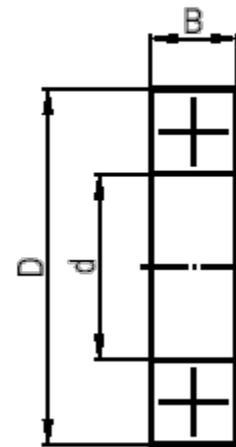
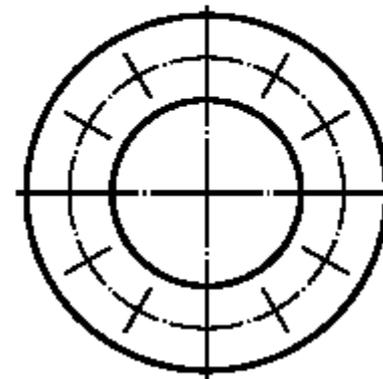
Los rodamientos son elementos normalizados en dimensiones y tolerancias. Esta normalización facilita la intercambiabilidad, pudiendo disponer repuestos de diferentes fabricantes, asegurando un correcto montaje sin necesidad de un ajuste posterior de los mismos.



REPRESENTACION DETALLADA



REPRESENTACION SIMPLIFICADA



# 10.-RODAMIENTOS

## DESIGNACION DE LOS RODAMIENTOS

Por ejemplo: rodamiento rígido de bolas 63212 L1C3

6= código de tipo de rodamiento correspondiente a los rodamientos rígidos de una hilera de bolas.

3= serie de diámetro exterior.

2= serie de ancho.

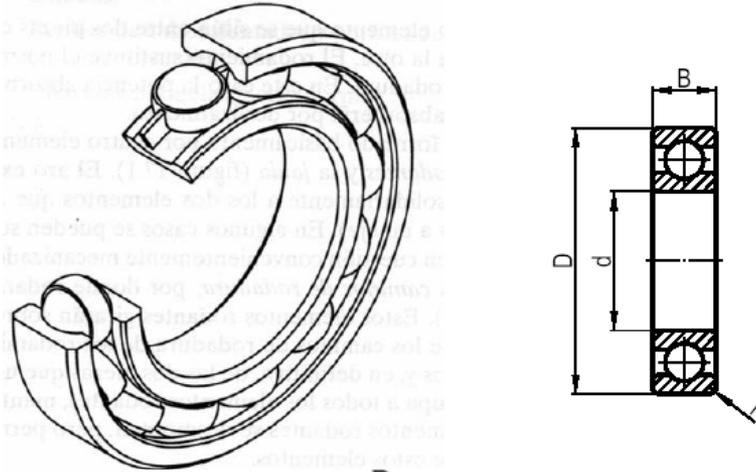
12= diámetro interior o código de diámetro interior, según los casos (en este caso,  $d=12 \times 5=60$  mm.).

L1= código de jaula mecanizada de latón.

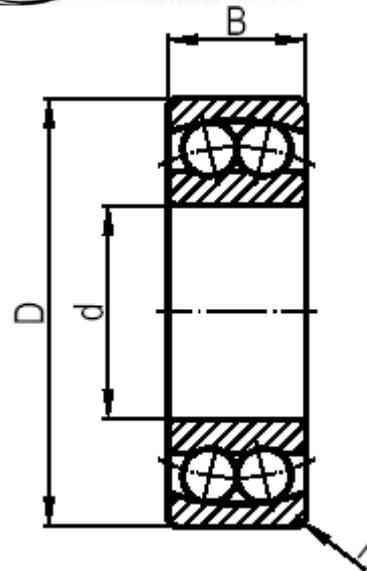
C3= código de juego radial interno mayor que lo normal.

# 10.-RODAMIENTOS

## RODAMIENTOS RIGIDOS DE BOLA

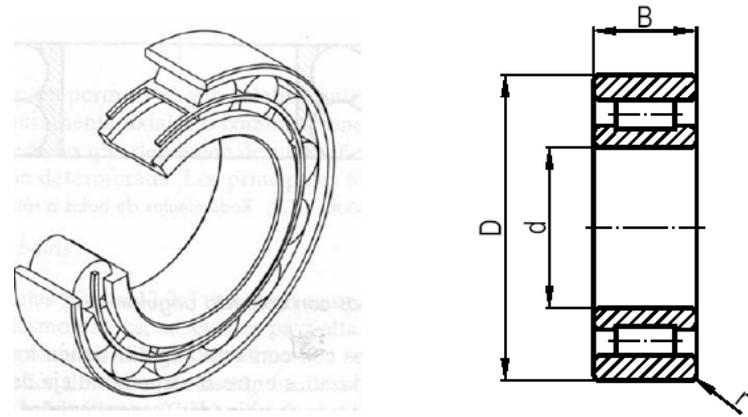


## RODAMIENTOS OSCILANTES DE BOLAS (RODAMIENTOS DE BOLAS A ROTULA)

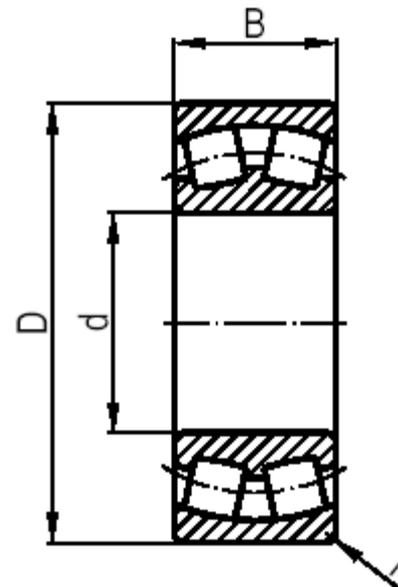


# 10.-RODAMIENTOS

## RODAMIENTOS RIGIDOS DE CILINDROS

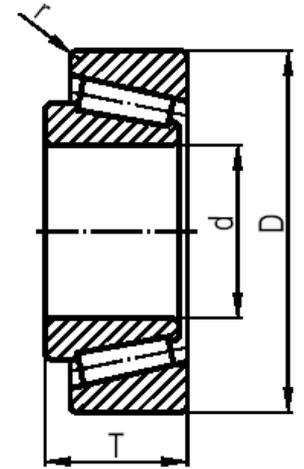
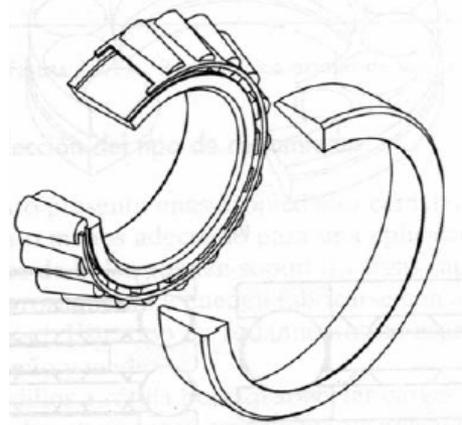


## RODAMIENTOS OSCILANTES DE CILINDROS

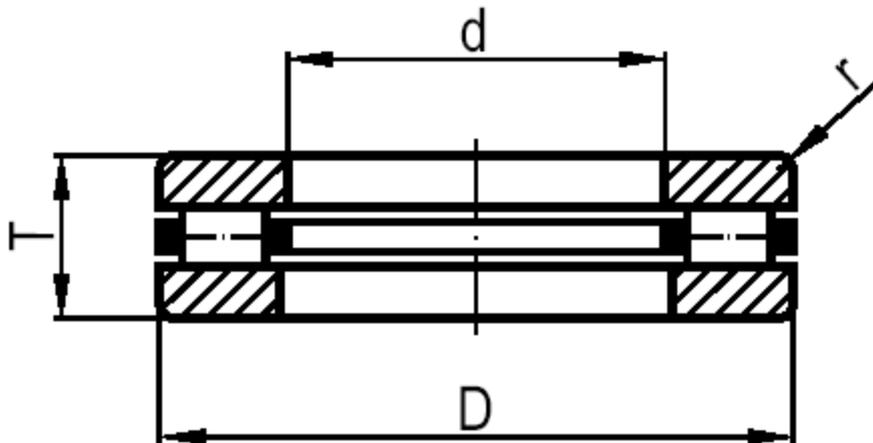
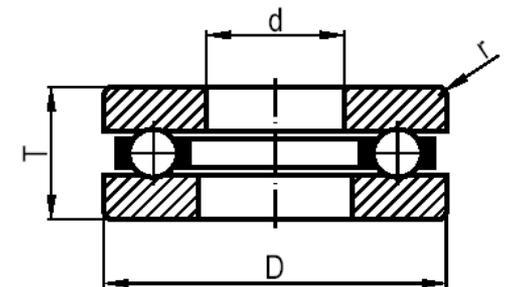
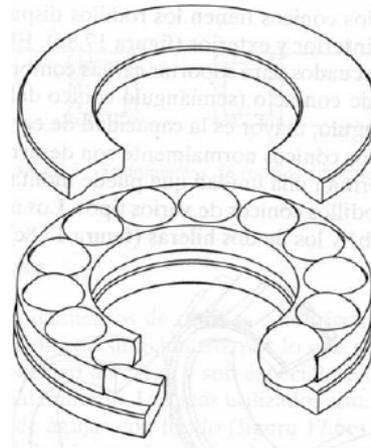


# 10.-RODAMIENTOS

## RODAMIENTOS CILINDROS CONICOS



## RODAMIENTOS AXIALES DE BOLA Y CILINDROS



Autor:  
Jorge Martín Gutiérrez

