

# REALIZACIÓN DE PRÁCTICAS

Al tratarse de materiales de estudio relacionados con la experiencia profesional del profesorado, la realización de las prácticas es opcional, ya que consideramos que los temas son muy específicos en la especialidad de la Marina Mercante.

## **1º TEMA. MOTOR PRINCIPAL A BORDO**

Práctica: Descriptiva y Despiece de un tren alternativo de un motor principal a bordo.

Solución: El alumno deberá realizar una descriptiva y despiece de un tren alternativo de un motor principal a bordo. Se deberá añadir ilustraciones.

## **2º TEMA. MOTOR PRINCIPAL A BORDO**

Práctica: Realización y explicación de toma de flexiones a bordo en el motor principal. Atraque, Carga, Lastre y Fondeo.

Solución: El alumno deberá realizar toma de flexiones del motor principal con ayuda de un flexímetro o comparador. Se realizará el estudio de comportamiento de las muñequillas entre guitarras.

## **3º TEMA. MOTOR PRINCIPAL A BORDO**

Práctica: Mantenimiento preventivo sistemático: Toma de mediciones del Motor principal.

Solución: El alumno deberá indicar las diferentes tomas de mediciones en el momento de realizar un mantenimiento preventivo sistemático, por horas de funcionamiento.

## **4º TEMA. MOTORES AUXILIARES A BORDO. SISTEMA ELÉCTRICO**

Práctica: Procedimiento de toma de aislamientos eléctricos en motores auxiliares.

Solución: El alumno deberá realizar una toma de aislamiento eléctricos en motores auxiliares, indicando el estado de bornes, amperaje, etc. Se deberá añadir ilustraciones.

## **5º TEMA. ACOPLAMIENTO NEUMÁTICO DE AUXILIARES/GENERADORES/PTO Y ALARMAS**

Práctica: Estudio de tipos de acoplamientos de embrague neumático. Descriptiva.

Solución: El alumno deberá realizar un estudio de investigación de diferentes tipos de acoplamientos de embrague neumático que se encuentran a bordo.

## **6º TEMA. SISTEMA DE LLENADO, TRASIEGO Y PURIFICACIÓN DE COMBUSTIBLE**

Práctica: Procedimiento mantenimiento preventivo condicionado. Toma de combustible para análisis.

Solución: El alumno deberá indicar el procedimiento de toma de combustible para un control de análisis de porcentajes de NOx.