



**Sección de Ingeniería Civil**  
Universidad de La Laguna

## **COMPLEMENTOS TFG**

### **BLOQUE II. EVALUACIÓN AMBIENTAL**

#### **CASO PRÁCTICO**

Un promotor público pretende implantar en un territorio semiurbano una infraestructura ferroviaria de cercanías. Esta obra de ingeniería, prevista en un Plan Territorial Especial que se encuentra aprobado de forma definitiva, contempla una plataforma ferroviaria de 40 kilómetros de doble vía en placa. El 28 % del trazado (11,2 kilómetros) discurre en túneles. Se han proyectado igualmente 8,3 kilómetros totales de viaductos, para salvar los barrancos que atraviesa el trazado.

También se contemplan 5 estaciones intercambiadoras, una de ellas en un aeropuerto internacional y los talleres y cocheras que servirán para el mantenimiento de la flota de trenes necesarios para desplazar diariamente los 62.000 viajeros esperados. La velocidad de diseño de los proyectos es de 220 km/hora

En el mismo proyecto se ha realizado la definición y el diseño de las líneas de electrificación que alimentan el sistema, las subestaciones necesarias y la instalación de la catenaria.

El promotor le ha contratado como técnico medioambiental y le solicita que realice

- a) Una planificación del o de los procesos que han de seguirse para obtener la aprobación ambiental del proyecto
- b) Una identificación y evaluación inicial de los impactos sobre el medio ambiente que puede producir la implantación de dicha infraestructura
- c) Una propuesta inicial de medidas preventivas, correctoras y compensatorias para aminorar los efectos de los impactos ambientales identificados y evaluados en el apartado anterior
- d) El contenido y alcance del Programa de Vigilancia Ambiental para la implantación de la citada infraestructura. Deberá definir el tipo, frecuencia y periodo de las variables ambientales a medir durante la fase de ejecución de obras y la fase explotación